



Att lagra uppgifter om enskilda fordon kräver stort minnesutrymme, därför summeras data i mätenheten normalt till antal fordon per fordonsklass, körfält och tidsintervall med uppgift om medelhastighet och hastighetsklass.

Utrustningen kan tömmas på data genom att ansluta en bärbar PC till mätenheten med en kommunikationskabel via RS 232 C.

Alternativt sker datahämtning automatiskt via tele- eller radio-kommunikation, vilket också ger möjlighet att online ha direktkontakt med utrustningen. Dataöverföring kan ske samtidigt med att data registreras i mätenheten.

Registrerade data från mätenheten kan via Alloggs uppkningsprogram läsas in i på marknaden förekommande PC-program, t ex Excel, för grafisk och annan presentation av vägtrafikdata.

Metor 2020 Light är konstruerad för krävande klimatförhållanden och har utvecklats mot bakgrund av stränga krav på driftsäkerhet, mätnoggrannhet och lång livslängd. Metor 2020 Light är en fast mätstation begränsad till trafikstatistik för två körfält. Utrustningen monteras i befintligt skåp.

Strömförsörjning sker normalt via 230V-matning växlad till 12 V genom AC/DC-aggregat. Möjlighet finns även till strömförsörjning via solceller, vindkraft eller vanligt bilbatteri.

Detektering sker via induktiva slingor nedfrästa i vägbanan. Utrustningen bestyckas med ett slingkort som registrerar data från två separata körfält.

Data kan lagras i mätenheten i form av enskilda fordon med uppgift om körfält, fordonstyp, passagetidpunkt, hastighet och tidsavstånd mellan fordon.

TEKNISKA DATA

Typ	Fast mätstation
Strömförsörjning	230V/12V (alt. sol, vind, bilbatteri)
Sensortyp	Induktiva slingor (2 eller 4 st)
Antal körfält	2
Vikt	5,5 kg
Mått i mm	Höjd 160 Bredd 300 Djup 200
Temperaturområde	-40 C + 80 C
Kommunikation	RS 232 C alt. tele/radio
Minneskapacitet	512 kB

Allogg AB

Box 43 · 647 21 Mariefred

Besöks- & leveransadress: Gesta Gård · 645 94 Strängnäs · Tel: 0152 100 31

Email: all@allogg.se · www.allogg.se